

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR	DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
R. N. 163 bis.	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 29,439.	29,439	R. N. 433...	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 22,450.	22,450
R. N. 178 bis.	Entre la R. N. 798 (Laval) et la R. N. 157: P. K. 0,000 à P. K. 1,142.	1,142	R. N. 433 a..	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 0,754.	0,754
R. N. 768....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 5,250.	5,250	R. N. 470....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 48,664.	48,664
R. N. 769....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 24,240.	24,240	R. N. 471....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 18,300.	18,300
R. N. 777....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 15,640.	15,640	R. N. 472....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 15,580.	15,580
R. N. 798....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 28,900.	28,900	R. N. 477....	Entre la R. N. 74 (Montceau) et la R. N. 6 (Saint-Rémy): P. K. 0,000 à P. K. 35,147. Entre le C. D. 178 (Thurey) et la R. N. 470 (Saint-Germain-du-Bois): P. K. 52,845 à P. K. 61,947.	35,147
R. N. 799....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 48,866.	48,866	R. N. 481....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 56,965.	56,965
R. N. 805....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 70,671.	70,671	R. N. 482....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 35,345.	35,345
R. N. 806....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 56,935.	56,935	R. N. 483....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 40,993.	40,993
R. N. 816....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 25,021.	25,021	R. N. 484....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 16,653.	16,653
R. N. 823....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 36,254.	36,254	R. N. 485....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 87,263.	87,263
	Longueur totale.....	558,446	R. N. 487....	Entre le département de la Loire et le département du Rhône: P. K. 0,000 à P. K. 19,650. Entre le département du Rhône et la R. N. 79 (Sainte-Cécile): P. K. 25,300 à P. K. 46,250.	19,650
			R. N. 489....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 32,691.	32,691
			R. N. 490....	Sur toute sa longueur: P. K. 4,598 à P. K. 14,301.	9,703
			R. N. 494....	Entre la R. N. 79 (Digoin) et la R. N. 73 (Laizy): P. K. 0,000 à P. K. 56,500.	56,500
				Longueur totale.....	997,771

Par arrêté interministériel en date du 15 septembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de Saône-et-Loire avec effet au 1^{er} janvier 1973 les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
R. N. 6.....	Ancien tracé dans la traversée de Chagny. Ancien tracé dans la traversée de Chalon-sur-Saône	2,438 3,530
R. N. 73.....	Entre le département de l'Allier et le département de la Nièvre: P. K. 0,000 à P. K. 25,751. Entre la R. N. 78 (Autun) et le département de la Côte-d'Or: P. K. 49,475 à P. K. 73,409. Entre le département de la Côte-d'Or et la R. N. 83 bis (La Villeneuve): P. K. 0,000 à P. K. 0,801.	25,751 23,934 0,801
R. N. 74.....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 82,110.	82,110
R. N. 75.....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 17,861.	17,861
R. N. 78.....	Entre le département de la Nièvre et la R. N. 73 (Autun): P. K. 0,000 à P. K. 22,100. Entre la R. N. 80 (Saint-Pantaléon) et la R. N. 6 (Chalon-sur-Saône): P. K. 24,500 à P. K. 70,870. Entre la R. N. 83 bis (Saint-Marcel) et la R. N. 396 (Louhans): P. K. 74,690 à P. K. 107,130.	22,100 46,370 32,440
R. N. 78 a...	Entre la R. N. 78 et la R. N. 6 (Chalon-sur-Saône): P. K. 0,000 à P. K. 0,800.	0,800
R. N. 79.....	Entre le département de la Nièvre et la R. N. 488 (Digoin): P. K. 0,000 à P. K. 44,568. Ancien tracé à Paray-le-Monial..... Entre l'origine de la voie nouvelle « La Fourche-Clermain » et la fin de la déviation sud de Cluny (La Valouze): P. K. 76,491 à P. K. 102,050.	44,568 4,284 25,559
R. N. 79 a...	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 4,254.	4,254
R. N. 80.....	Entre la R. N. 79 (Sud de Cluny) et la fin du nouveau tracé du C. D. 18 (Montcenis): P. K. 0,000 à P. K. 62,500. Entre la R. N. 73 (Autun) et le département de la Côte-d'Or: P. K. 83,800 à P. K. 109,354.	62,500 25,554
R. N. 396....	Entre la R. N. 83 bis (Navilly) et le C. D. 178 (Simard): P. K. 0,000 à P. K. 25,230. Entre la R. N. 78 (Louhans) et le département de l'Ain: P. K. 34,530 à P. K. 55,507.	25,230 20,977

Par arrêté interministériel en date du 15 septembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de Seine-et-Marne avec effet au 1^{er} janvier 1973 les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
R. N. 2.....	Entre le département du Val-d'Oise et la R. N. 331: P. K. 0,000 à P. K. 12,600.	12,600
R. N. 5.....	Entre le carrefour avec la déviation Nord de Melun et le carrefour avec la pénétrente Ouest de Melun: P. K. 12,100 à P. K. 15,000.	2,900
R. N. 5 bis..	Entre le carrefour avec la déviation Nord de Melun et le carrefour avec la R. N. 5. Entre la R. N. 36 et la R. N. 446..... Entre la R. N. 446 et le carrefour avec la déviation Nord de Melun: P. K. 16,400 à P. K. 19,600. Traversée de Montereau entre la R. N. 5 bis et la R. N. 375..... Traversée de Montereau entre la R. N. 375 et la R. N. 5 bis: P. K. 46,900 à P. K. 48,300.	3,200 1,400
R. N. 7 a....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 1,100.	1,100
R. N. 75....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 1,100.	1,100
R. N. 19 a...	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 1,800.	1,800
R. N. 33.....	Entre la R. N. 3 et le département de l'Aisne: P. K. 0,000 à P. K. 18,800.	18,800
R. N. 36.....	Du département de l'Aisne à la R. N. 3 (Meaux): P. K. 0,000 à P. K. 18,100. Entre la R. N. 5 (Melun) et la déviation Nord de Melun: P. K. 71,000 à P. K. 72,500.	18,100 1,500