

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
R. N. 718....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 14,628.....	14,628
R. N. 720....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 70,384.....	70,384
R. N. 722....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 6,905.....	6,905
R. N. 723....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 67,300.....	67,300
R. N. 724....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 15,448.....	15,448
R. N. 725....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 29,536.....	29,536
R. N. 726....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 67,412.....	67,412
R. N. 751....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 12,358.....	12,358
	Longueur totale.....	677,766

Par arrêté interministériel en date du 15 septembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de la Côte-d'Or avec effet au 1^{er} janvier 1973 les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
R. N. 5.....	Entre le département de l'Yonne et la R. N. 77 bis : P. K. 0,000 à P. K. 62,220.	62,220
R. N. 65.....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 45,622.....	45,622
R. N. 70.....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 65,515.....	65,515
R. N. 73.....	Entre le département de Saône-et-Loire et la R. N. 74 (Beaune-Sud) : P. K. 0,000 à P. K. 20,610.....	20,610
	Entre la R. N. 74 et le département de Saône-et-Loire : P. K. 23,340 à P. K. 52,193.	28,853
R. N. 77 bis	Entre le département de la Nièvre et A. 6 (Pouilly-en-Auxois) : P. K. 0,000 à P. K. 38,390.....	38,390
	Entre le C. D. 16 et la R. N. 5 (Sombernon) : P. K. 39,460 à P. K. 56,258.....	16,798
R. N. 80.....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 91,670.....	91,670
R. N. 396....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 128,645.....	128,645
R. N. 396 a..	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 1,450.....	1,450
R. N. 428....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 33,894.....	33,894
R. N. 453....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 17,152.....	17,152
R. N. 454....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 83,510.....	83,510
R. N. 459....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 86,227.....	86,227
R. N. 460....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 43,035.....	43,035
R. N. 461....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 18,285.....	18,285
R. N. 468....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 31,625.....	31,625
R. N. 470....	Entre la R. N. 454 et la R. N. 73 : P. K. 0,000 à P. K. 63,350.....	63,350
	Entre l'échangeur A. 6 (Beaune-Sud) et le département de Saône-et-Loire : P. K. 64,800 à P. K. 70,854.....	6,054
R. N. 476....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 49,550.....	49,550
R. N. 494....	Entre la bretelle de Maconge et la R. N. 77 bis : P. K. 25,160 à P. K. 28,205.	3,145
	Longueur totale.....	935,600

Par arrêté interministériel en date du 15 septembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de l'Eure-et-Loir avec effet au 1^{er} janvier 1973 les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
R. N. 155....	Sur toute sa longueur : P. K. 31,835 à P. K. 104,338.....	71,200
R. N. 183....	Sur toute sa longueur : P. K. 60,513 à P. K. 76,384.....	15,871
R. N. 306....	Entre la R. N. 154 et le département des Yvelines : P. K. 63,762 à P. K. 90,680...	23,378
R. N. 818....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 2,295.....	2,295
R. N. 820....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 24,715.....	25,499
R. N. 821....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 50,934.....	50,879
R. N. 822....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 34,287.....	34,287
R. N. 824....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 13,044.....	13,044
R. N. 825....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 7,855.....	7,855
R. N. 827....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 93,928.....	93,928
R. N. 828....	Entre le département des Yvelines et le C. D. 21/10 : P. K. 0,000 à P. K. 25,727. Entre la R. N. 154 (Dreux) et la R. N. 23 : P. K. 26,125 à P. K. 80,902.....	80,637
R. N. 829....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 16,763.....	16,763
R. N. 833....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 13,530.....	13,530
R. N. 835....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 45,807.....	45,807
R. N. 838....	Courtes sections en Eure-et-Loir.....	1,865
R. N. 839....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,937 à P. K. 93,596.....	93,024
R. N. 841....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 74,646.....	74,646
	Longueur totale.....	664,508

Par arrêté interministériel en date du 15 septembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de la Haute-Garonne avec effet au 1^{er} janvier 1973 les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
R. N. 112....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 25,129.....	25,129
R. N. 117....	Entre la R. N. 125 (Saint-Martory) et la limite du département de l'Ariège : P. K. 0,000 à P. K. 14,317.....	14,317
R. N. 124....	Entre la R. N. 115 (Toulouse) et la R. N. 20 (Toulouse) : P. K. 0,000 à P. K. 1,736.....	1,736
R. N. 125....	Entre la R. N. 618 (Chaum) et Luchon : P. K. 121,220 à P. K. 138,180.....	16,960
	Entre Luchon et la frontière d'Espagne : P. K. 138,180 à P. K. 157,380.....	19,200
R. N. 125 a..	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 à P. K. 0,525.....	0,525
R. N. 618....	Entre la limite des Hautes-Pyrénées et la R. N. 125 : P. K. 0,000 à P. K. 13,810.....	13,810
	Entre la R. N. 125 et la frontière d'Espagne : P. K. 13,810 à P. K. 22,974.....	9,164
	Entre la R. N. 618 c et la limite du département de l'Ariège : P. K. 14,320 à P. K. 50,228.....	35,908
R. N. 622....	Entre la R. N. 125 et la R. N. 624 : P. K. 0,000 à P. K. 69,800.....	69,800
	Entre la R. N. 624 et la limite du département du Tarn : P. K. 69,800 à P. K. 80,530.....	10,730

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
R. N. 624....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 2,145.....	2,145
R. N. 625....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 7,192.....	7,192
R. N. 626....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 31,070.....	31,070
R. N. 627....	Sur toute sa longueur: P. K. 38,380 à P. K. 64,075.....	25,695
R. N. 628....	Sur toute sa longueur: P. K. 53,800 à P. K. 55,542.....	1,742
R. N. 629....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 2,980.....	2,980
R. N. 630....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 20,587.....	20,587
R. N. 632....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 54,404.....	54,404
R. N. 633....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 30,033.....	30,033
R. N. 635....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 32,756.....	32,756
R. N. 638....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 2,460.....	2,460
	Longueur totale.....	428,343

Par arrêté interministériel en date du 15 septembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de la Loire avec effet au 1^{er} janvier 1973 les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
R. N. 81.....	Entre Roanne et la R. N. 89 (Noiretable): P. K. 0,000 à P. K. 58,000.....	58,000
R. N. 88.....	Entre le département du Rhône et la R. N. 498 (Saint-Chamond): P. K. 0,000 à P. K. 13,950..... Entre la R. N. 82 (Saint-Etienne) et la R. N. 500 (Firminy): P. K. 30,400 à P. K. 39,600.....	13,950 9,200
R. N. 88 a...	Sur toute la longueur: P. K. 0,000 à P. K. 5,000.....	5,000
R. N. 89.....	Entre la limite du département du Rhône et de la R. N. 82 (Feurs): P. K. 0,000 à P. K. 14,165.....	14,165
R. N. 482....	Entre la limite du département de la Saône-et-Loire et Roanne: P. K. 0,000 à P. K. 18,500.....	18,500
R. N. 487....	Entre la limite du département de la Saône-et-Loire et la R. N. 7: P. K. 0,000 à P. K. 10,065.....	10,065
R. N. 490....	Entre la limite du département de l'Allier et la limite du département de Saône-et-Loire: P. K. 0,000 à P. K. 5,000.....	5,000
R. N. 495....	Entre la limite du département de l'Allier et Saint-Just-en-Chevalet: P. K. 0,000 à P. K. 15,600.....	15,600
R. N. 496....	Entre la limite du département du Puy-de-Dôme et la R. N. 82 (Montron-les-Bains): P. K. 0,000 à P. K. 31,900.....	31,900
R. N. 498....	Entre la limite du département de la Haute-Loire et la R. N. 82: P. K. 0,000 à P. K. 47,810.....	47,810
R. N. 500....	Entre Firminy et la limite du département de la Haute-Loire: P. K. 0,000 à P. K. 4,240.....	4,240
R. N. 501....	Entre Saint-Etienne et la limite du département de la Haute-Loire: P. K. 0,000 à P. K. 15,855.....	15,855
R. N. 503....	Entre la R. N. 86 et la limite du département de la Haute-Loire: P. K. 0,000 à P. K. 34,110.....	34,110
R. N. 504....	Entre la limite du département du Rhône et la R. N. 7 (Le Coteau): P. K. 0,000 à P. K. 17,070.....	17,070
	Longueur totale.....	300,465

Par arrêté interministériel en date du 15 septembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de Lot-et-Garonne avec effet au 1^{er} janvier 1973 les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
R. N. 111....	Entre le département du Lot et la R. N. 113: P. K. 0,000 à P. K. 62,923...	62,923
R. N. 130....	Entre le département du Gers et la R. N. 113: P. K. 0,000 à P. K. 33,165...	33,165
R. N. 131....	Entre la R. N. 113 et le département du Gers: P. K. 0,000 à P. K. 20,310.....	20,310
R. N. 133....	Entre le département de la Dordogne et le département des Landes: P. K. 0,000 à P. K. 74,163.....	74,163
R. N. 641....	Entre la R. N. 133 (Seyches) et la R. N. 113 (Feuillet): P. K. 0,000 à P. K. 15,906...	15,906
R. N. 642....	Entre la R. N. 113 (Aiguillon) et la R. N. 130 (Lavardac): P. K. 0,000 à P. K. 17,676.....	17,676
R. N. 642 e..	Entre la R. N. 642 (Vianne) et la R. N. 130 (Feugarolles): P. K. 0,000 à P. K. 2,228.....	2,228
R. N. 655....	Entre le département de la Gironde et la R. N. 130 (Lavardac): P. K. 0,000 à P. K. 34,217.....	34,217
R. N. 656....	Entre le département du Lot et le département des Landes: P. K. 0,000 à P. K. 104,693.....	104,693
R. N. 661....	Entre la R. N. 656 (Tournon-d'Agenais) et la R. N. 21 (Villeneuve-sur-Lot): P. K. 0,000 à P. K. 24,430.....	24,430
R. N. 665....	Entre la R. N. 655 (Pompiey) et le département des Landes: P. K. 0,000 à P. K. 18,208.....	18,208
R. N. 666....	Entre la R. N. 111 (Granges-sur-Lot) et la R. N. 113 (Aiguillon): P. K. 0,000 à P. K. 14,373.....	14,373
R. N. 668....	Entre la R. N. 133 (Miramont-de-Guyenne) et le département de la Gironde: P. K. 0,000 à P. K. 18,495.....	18,495
R. N. 667....	Entre la R. N. 133 (Miramont-de-Guyenne) et la R. N. 111 (Sainte-Livrade-sur-Lot): P. K. 0,000 à P. K. 32,652.....	32,652
R. N. 673....	Entre le département du Lot et la R. N. 111 (Fumel): P. K. 0,000 à P. K. 2,567.....	2,567
R. N. 676....	Entre le département de la Dordogne et la R. N. 21 (Villeneuve-sur-Lot): P. K. 0,000 à P. K. 35,544.....	35,544
R. N. 708....	Entre le département de la Gironde et la R. N. 113 (Marmande): P. K. 0,000 à P. K. 34,330.....	34,330
R. N. 710....	Entre le département de la Dordogne et la R. N. 111 (Fumel): P. K. 0,000 à P. K. 19,162.....	19,162
	Longueur totale.....	565,042

Par arrêté interministériel en date du 15 septembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de la Mayenne avec effet au 1^{er} janvier 1973 les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
R. N. 23 bis.	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 86,364.....	86,364
R. N. 159....	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 35,179.....	35,179
R. N. 159 bis.	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 32,360.....	32,360
R. N. 162....	Entre la R. N. 12 (Mayenne) et le département de l'Orne: P. K. 67,006 à P. K. 84,371.....	17,365
R. N. 162 bis.	Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 à P. K. 44,820.....	44,820